CABRETA

CARROSSIER CONSTRUCTEUR DE BENNES POUR VÉHICULES UTILITAIRES

FUSO

Benne Excalibur

Une benne à l'épreuve du temps

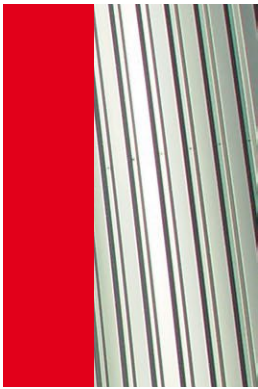
CABRETA C'EST :

25 ans d'expérience

Plus de 100 000 bennes mises sur le marché

Effectif : +60 salariés

Fabrication "Made In France"



Une usine de 5000m² et des outils de production de pointe (cataphorèse, peinture poudre...)

Un chiffre d'affaires de 9 M €

4 certifications

CERTIFICATION 9001 ISO 9001

CERTIFICATION 14001 ISO 14001

CERTIFICATION 16949 ISO/TS 16949

Opérateur Qualifié UTAC

UTAC GROUPE UTAC CERAM

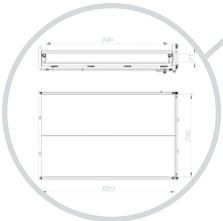
SOMMAIRE

6 à 7 LA PERFORMANCE

8 à 9 LE DESIGN

4 à 5 L'INNOVATION

12 LES PRÉCONISATIONS TECHNIQUES



10 à 11 LA FINITION AUTOMOBILE

OFFRE PRÊT À L'EMPLOI (MOLSHEIM)

19

13 LE CUSTOMER SERVICE

14 à 18 OPTIONS

15 LES COFFRES

16 LES PORTES & RIDELLES

17 LES PORTE-ECHELLES & REHAUSSES

18 LES ATTELAGES & PROTECTIONS DE FEUX

L'INNOVATION

LES + PRODUITS

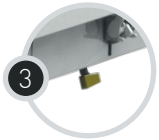
LES POIGNÉES DE FERMETURES INOX

+ Système à rattrapage de jeu, anti-vibration et anti-corrosion

LE DÉCROCHAGE AUTOMATIQUE ANTICHUTE DE PORTE ARRIÈRE

+ Bennage possible porte ouverte vers le bas (ne se décroche pas).

LA POIGNÉE DE FERMETURE DE PORTE ARRIÈRE



+ Facilité d'ouverture et fermeture du système de déverrouillage

LA TÔLE DE FOND

+ Nouveau concept, tôle de fond en deux parties avec rives pliées permettant le sanglage.

LES PIÈCES DE FROTTEMENT (ARTICLATIONS, AXES, GONDS, PENTURES, LOQUETS)

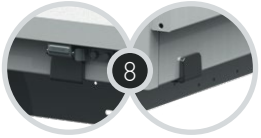
+ Incorporation de pièces plastiques entre les pièces en acier pour éviter les entrefers à l'origine d'apparition de rouille.

LE VÉRIN AVEC CLAPET PILOTÉ INTÉGRÉ

+ Le clapet piloté assure une sécurité en cas de rupture de flexibles.

L'INTERCHANGEABILITÉ (RIDELLES ACIER / RIDELLES ALUMINIUM)

+ Acier ou aluminium, elles se changent en un tour de main.



LES BUTÉES PLASTIQUES (POTEAUX, RIDELLES, PORTE ARRIÈRE, FAUX CHÂSSIS ET BASCULEUR)

+ Les butées protègent la benne et réduisent les nuisances sonores sur la route.

LA PERFORMANCE

LES + PRODUITS

LE VÉRIN

+ Le vérin cinq éléments est à poussée verticale, il offre une capacité de 10T au décollage et 4T5 en bout de course.

LES POIGNÉES DE FERMETURES INOX

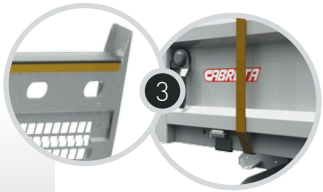
+ Elles ont passées sans difficulté le test des 100.000 cycles d'ouverture et fermeture sans montrer de signe d'usure.

LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

+ 2 mètres utiles de large pour une capacité de chargement importante.

LA ROBUSTESSE

+ Tous les éléments de structure de la benne ont fait l'objet d'une étude et de tests approfondis.



LES POSSIBILITÉS DE SANGLAGE

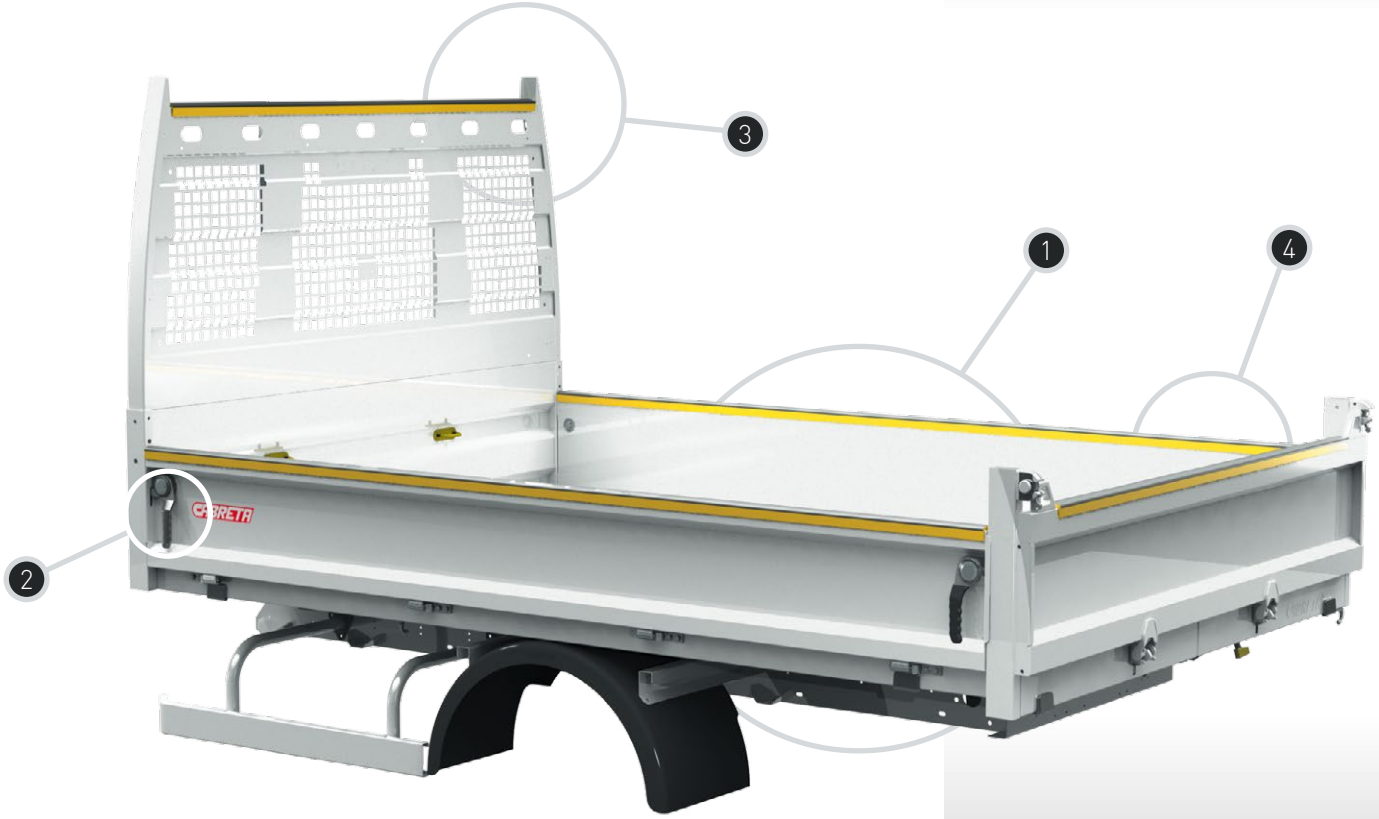
+ De multiples solutions de sanglage sur bords de rive et porte échelle.

LA CHARGE UTILE

+ La conception de notre benne assure le compromis idéal entre charge utile et robustesse.

CABRETA est partie intégrante depuis 2012 du groupe industriel **FAIST**. **FAIST** réalise pour **CABRETA** des pièces stratégiques (vérin, groupe et poignées) d'une haute technicité en maîtrisant les coûts et la qualité.

LE DESIGN



LES + PRODUITS

LES RIDELLES

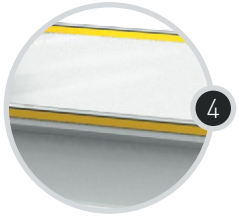
+ Le rayon de pliage donne aux ridelles une forme arrondie. Le design modernisé du profil de ridelle reste fidèle à l'image de marque Cabreta.

LES POIGNÉES DE FERMETURE

+ Les nouvelles poignées encastrées sont en inox et leur design exclusif privilégie l'ergonomie.

LE PORTE ÉCHELLE

+ Le porte échelle arquée épouse la forme de la cabine, la tôle perforée modernise l'image de la benne.



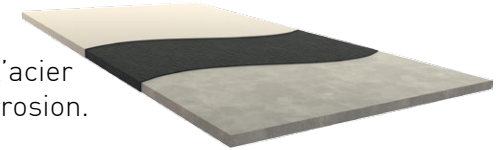
LES PROTECTIONS DE RIDELLES (EN OPTION)

+ Ces protections de ridelles bi-matière (coque en plastique dur jaune, couche supérieure en caoutchouc en noir) sont un élément de protection efficace.

LA FINITION AUTOMOBILE

LES + PRODUITS

ACIER GALVANISÉ À CHAUD



+ Cet acier premium dispose d'une couche de zinc qui fusionnant avec l'acier brut agit efficacement à la racine comme une protection contre la corrosion.

TECHNOLOGIE EPSL (Epoxy Polyurethane SeaLing)

+ Dépôt d'un polymère époxy dans les entrefers avant le passage en peinture pour garantir une excellente résistance à la corrosion

TRAITEMENT CATAPHORÈSE

+ Le traitement anticorrosion automobile par excellence, il assure la meilleure tenue anticorrosion du marché (1000 h au brouillard salin)

PEINTURE POUDRE

+ La peinture poudre donne un aspect homogène à la carrosserie, une bonne tenue, le tout dans le respect de l'environnement

A CHAQUE BENNE SA COULEUR !

+ Une large gamme de teintes disponible (RAL, teintes constructeurs)

BENNE 3T5 SUR FUSO CANTER

MODELE	CABINE	EMPATTEMENT	ROUES ARRIERES	COFFRE	DIMENSIONS UTILES BENNE L x l (mm)	DISPONIBILITE OFFRE
FUSO	Small	2500	Jumelées	-	3225 x 1700	Molsheim + Réseau CABRETA
FUSO	Simple	2500		-	3225 x 2000	Molsheim + Réseau CABRETA
FUSO	Simple	2800		640	2825 x 2000	Molsheim + Réseau CABRETA
FUSO	Double	3400		-	3225 x 2000	Molsheim + Réseau CABRETA

LE DESCRIPTIF OFFRE PRÊT À L'EMPLOI (MOLSHEIM)

I - CAISSE DE BENNE

- Dimensions utiles (voir tableau sur la page de gauche)
- **Fond en acier galvanisé à chaud 2.5 mm avec bords de rives intégrés et permettant le sanglage**
- **Porte échelle en tôle perforée et de forme arquée, amovible et boulonné**
- **2 ridelles en acier galvanisé à chaud, rabattables,** démontables, extérieures au plateau avec 4 poignées de fermeture encastrées en inox
- **Hayon avant fixe et poteaux arrières boulonnés**
- **Porte arrière automatique articulée haut et bas, démontable**

II - FAUX CHASSIS

- **Faux-châssis en tôle pliée (acier galvanisé à chaud) avec corbeaux de fixations adaptés au châssis**
- Protections latérales pare-cyclistes boulonnées
- Ailes enveloppantes PVC avec supports boulonnés
- **Visserie zintek pour une meilleure performance anticorrosion et une meilleure qualité écologique**
- Béquille de câlage de la benne levée à vide
- Coffre dos cabine acier, 640 x 2000 x 1300 mm, 1 porte de chaque côté et 2 serrures fermant à clés par porte (version benne coffre)

III - HYDRAULIQUE

- **Basculement par 1 vérin télescopique** 5 éléments chromés, clapet piloté de sécurité
- Commande à distance dans la cabine
- **Groupe électro-pompe 12 volts, fusible, coupe batterie, cable de masse et niveau d'huile**

IV - CODE DE LA ROUTE – NORMES – HOMOLOGATION

- **Conforme au code de la Route, à la directive machine 2006/42/CE et à la norme Benne XP R17-109**
- **Feux latéraux si besoin**
- Manuel d'utilisation, préconisations pour entretien, catalogue de pièces détachées
- Annexe 2 ou COC 2ème étape (Homologation Européenne)

V - FINITION / PEINTURE

- **Traitement Cataphorèse**
- **Peinture poudre de finition, Blanc Cabine**

PRET À L'EMPLOI

OFFRE PRÊT À L'EMPLOI (MOLSHEIM)

SIMPLE & EFFICACE

→ Des tarifs très compétitifs
→ Une qualité Usine Mercedes
→ Commande facile à passer
→ Suivi du délai dans le système Mercedes
→ Réception du châssis carrossé en direct d'usine
→ Immatriculable via le SIV (si COC 2ème étape)

OPTIONS

Des options adaptées à vos besoins

LES COFFRES

COFFRE DOS CABINE ACIER

+ Le modèle acier pour la résistance
2 dimensions possibles :
→ 650 x 2000 x 900 mm (sous vitre)
→ 650 x 2000 x 1300 mm (hauteur cabine)
Etagères (bois ou acier) en option

Nouveau coffre Cabreta :
- Gain de poids
- Robustesse
- Fond du coffre lisse facilitant le stockage du matériel
- Etanchéité à toutes épreuves (conception + profil caoutchouc)

COFFRE DOS CABINE ALUMINIUM

+ Le modèle aluminium pour un gain de charge utile
2 dimensions possibles :
→ 650 x 2000 x 900 mm (sous vitre)
→ 650 x 2000 x 1300 mm (hauteur cabine)
Etagères (bois) en option

CADRE PERFORÉ SUR COFFRE DOS CABINE ACIER OU ALUMINIUM

+ Une solution de rangement facile d'accès
Dimensions: 650 x 2000 x 300 mm

COFFRE PVC DANS L'EMPATTEMENT OU LE PORTE À FAUX

+ Une possibilité de rangement supplémentaire
Dimensions suivant la configuration du châssis

LES PORTES & RIDELLES

RIDELLES ET PORTE ARRIÈRE ALUMINIUM

+ Pour un gain de charge utile et une meilleure ergonomie

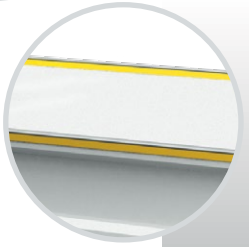
PORTE UNIVERSELLE ACIER

+ La plus complète des portes (ouverture deux vantaux mais aussi ouverture par décrochage automatique)

OPTION D'ACCESSIBILITÉ

+ Facilite un accès sécurisé à la benne :
  - → Marche pied
  - → Escabeau rétractable 2 marches
  - → Main courante

PROTECTIONS DE RIDELLES ET PORTE ARRIÈRE



+ Elles protègent durablement la partie supérieure des profils de ridelles et portes

LES PORTE ECHELLES & REHAUSSES

REHAUSSES DE RIDELLES ET DE PORTE ARRIÈRE

+ La solution pour transporter de gros volumes :
  → Différents types (perforées ou pleines)
  → Différentes formes (droites, inclinées ou pans coupés)
  → Hauteur 500 ou 1000mm
  → Acier ou aluminium

PORTE ÉCHELLE AVANT

+ Le porte échelle, rempart de protection de la cabine :
  → Porte échelle avant tôlé au lieu de grillagé
  → Casquette boulonnable sur porte échelle avant

PORTE ÉCHELLE ARRIÈRE

+ Utile pour le transport de matériel de grande longueur, fourni avec sa protection caoutchouc

OPTIONS DE RECOUVREMENT

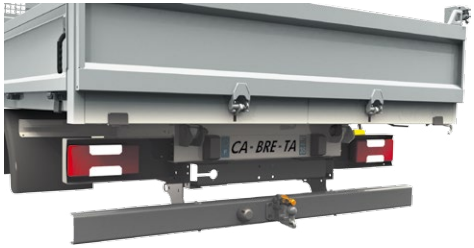
+ La sécurisation du chargement facilitée :
  → Crochets de bâche → Crochets de cordage
  → Anneaux d'arrimage sur face avant
  → Sangles d'arrimage sur face avant → Bâche → Filet

PORTE OUTILS

Réception de tous les manches d'outils facilitée grâce à deux diamètres de trous :

+ → Porte 9 outils (côté passager ou conducteur) → Porte 19 outils

LES ATTELAGES & LES PROTECTIONS DE FEUX

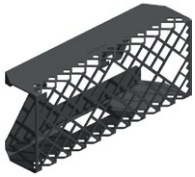


TWINBARRE, CROCHET ET FEUX SUR PERCHES

➕ Une barre 2 en 1 avec un crochet en position haute

GRILLES DE FEUX HOMOLOGUÉES

➕ Utiles pour protéger les feux



Cabreta, main dans la main avec Fuso

FUSO

CUSTOMER SERVICE

Le Customer Service de Cabreta est à votre disposition pour répondre à vos demandes et vous conseiller.

VOUS SOUHAITEZ :

→ un devis,
→ un renseignement technique,
→ un délai de livraison,
→ ou toutes autres informations

CONTACTEZ :

le **02 99 60 01 00**

ou **02 99 60 04 30 (fax)**

ou **cabreta@cabreta.com**

ou via **www.cabreta.com**

VOTRE CONCESSIONNAIRE

CABRETA
4 rue de la Croix du Hindré
35310 Bréal-Sous-Montfort

www.cabreta.com

Création : impulsion www.agence-impulsion.com